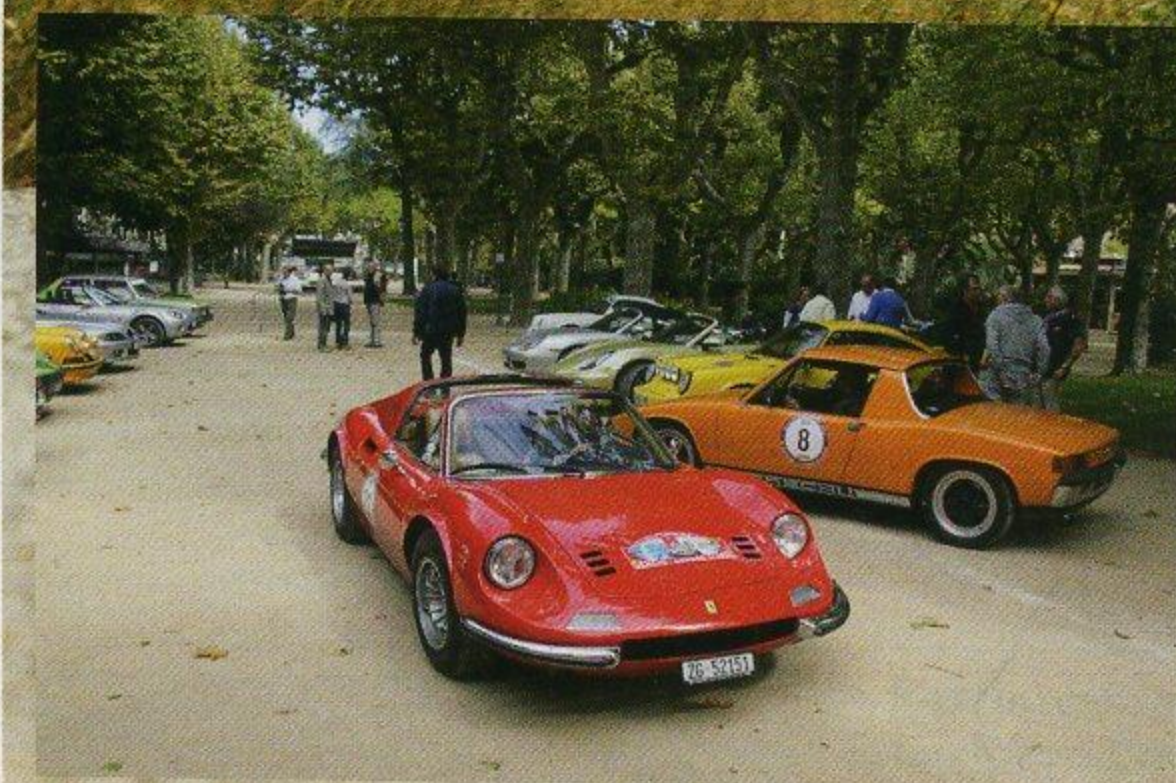


5è Genève Cannes Classic

La grande classe. Un rallye différent, mais plus que jamais très attirant.



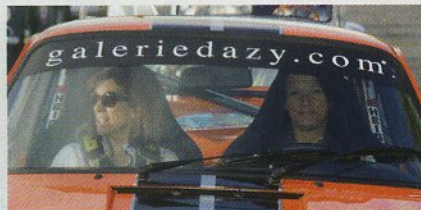
Arrivée du rallye à l'étape de Vals-les-Bains.

La victoire pouvait-elle échapper aux expérimentés Jean et Marie Verrier et leur VW Cox 1302 ?

L'exploit de Jean Claude Peugeot et son équipe était de rester dans l'esprit des quatre premières éditions, en modifiant son Rallye sur la durée, de 3 jours passer à quatre, dont trois étapes pour joindre Genève à Cannes en 1000 km. Cela lui a réussi puisque 27 autos sont au départ du Quai de Mont Blanc devant le Grand Hôtel Kempinski ce mercredi 18 septembre.



La très belle Alfa Romeo Giulia Super de l'équipage hollandais Jurgen et Harrie, voiture officielle du sponsor SGS.



Coupe des Dames pour Nabila Martin et Michelle Paul, au volant de la Porsche 911 3.2 de Christian Dazy.



Les chiffres 2013 sont la preuve concrète du résultat de l'acharnement de « Peugeot Organization » : 12 départements traversés par 12 nationalités, donneront 4 jours de plaisir avec des étapes surprenantes pour parcourir les 931 km à travers les Alpes, les Préalpes le Haut Vivarais, l'Ardèche et les Alpes de Haute Provence, pour arriver à Cannes. Ils ne sont pas moins de 15 équipages sur les 27 inscrits à revenir cette fois-ci encore. Certains auront changé de monture, voire de pilote, ou de co-pilote, ou même partagé la même auto pour démarrer depuis Genève, une fois de plus en fanfare, l'une des plus belles « chevauchée fantastique » de l'arrière-saison à travers les Alpes.

Réunis en ce mercredi de septembre Quai du Mont Blanc à Genève, les retrouvailles sont chaudes parmi les habitués, lors des vérifications des autos. Les commentateurs vont bon train entre les partisans des spéciales sur routes fermées et ceux qui préfèrent, surtout par manque de place, ne pas avoir à « trimballer » les casques !

On notera l'absence de françaises parmi les marques engagées. Pas de Citroën, pas d'Alpine non plus. Il est regrettable que certains aient délaissé leur auto pour ne faire acte que de copilote ! Mais où sont la DS ou la Carrera 217 de Jean Claude, la Jaguar ou l'Alfa Romeo de Gérard ? Le premier a pris place dans l'Austin Healey MK1 3000 de Daniel Gosse, tandis que Gérard seconde le Chef Jacques Lamenoise en Porsche Targa 2.4 ! Le plateau n'en est pas moins somptueux : deux Ferrari, Dino et Testarossa, trois Austin Healey, deux Jaguar, type E et Coupé XK 140 et la voiture officielle de notre sponsor SGS, la très jolie Alfa Romeo Giulia de l'équipage hollandais Jurgen et Harrie. Le plus courageux, voire le plus audacieux, Bertrand Keller est venu avec sa MG TA de 1939 achetée à Birmingham 3 semaines plus tôt. Les Lettons Andrey et Valery avec une auto soviétique de 1970 construite par AZLK, motorisée par un 50 ch, une Moskvitch 408.

Pas de Prologue nocturne cette année. Les concurrents rentrent directement dans le bain en partant ce jeudi depuis le quai du Mont Blanc sous les vivats des spectateurs et les encouragements d'Anja Loets-

cher, la Directrice de Genève Tourisme grande supportrice de l'épreuve. Certains noteront avec plaisir que la sortie du territoire Suisse par ce parcours fut de loin la plus agréable des cinq qu'ils ont déjà effectuées; aucun embouteillage et cette année le soleil en plus.

La première des 3 étapes du rallye emmènera les concurrents à Satillieu (Ardèche Verte). La Coccinelle des Verrier pointera déjà en tête, annonçant la couleur, devant la Porsche 914 de Pechaud-Feuchot, suivi de la Datsun 240Z des Belges Trivier-Quertinmont lors de la première zone de régularité du col du Grand Colombier longue de 10 km. Dans le col de la Madeleine, deuxième régule de la matinée, c'est la surprise. L'équipage de la magnifique berline Mercedes 200, le Colombien Acosta Avila copiloté par Bertrand Lemesle, sera de la fête devant la non moins magnifique Porsche 2L4 S du Chef Jacques Lameloise et Gérard Delorme.

La pause déjeuner à St Antoine l'Abbaye dans l'Isère face à l'église abbatiale, construite entre le XIIème et XVème siècle, un des joyaux du patrimoine Rhône-Alpin a ravi tous les équipages et organisateurs. Après cette première demi-journée, les concurrents font déjà les comptes. Les bourguignons perdront leur emblématique AH,

celle de Patrick B ne voulant plus quitter sa seconde vitesse, mais pas l'équipage, qui reprendra l'auto de madame, une très jolie Mazda MX 5 pour finir ces kilomètres alpins. Les Savoyards ne seront pas en reste sur ce rallye, autant par l'originalité de certaines voitures que par la composition des équipages. En effet Christian Dazy a prêté sa Porsche 3L2 à la charmante épouse de son pilote Gérard, Nabila. C'est en effet sur une Jaguar XK140 Le Mans, plus habituée aux circuits qu'à la route qu'ils essayeront de ne pas trop souffrir des ralentisseurs berlinois et autres gendarmes.

L'après-midi verra les 27 concurrents franchir en régal, pardon régul, comme ils disent tous, le col de l'Echarasson où Bernard Lux associé à Franck Manganelli y fera le meilleur score et qui emmènera sa Porsche jaune avec grande aisance jusqu'au bout du périple. La dernière ZR de la journée, le col de Tourniol, reverra Pechaud-Feuchot n'avoir qu'une seule seconde d'avance sur Mestaniér-Gaillard en Austin Healey. Il sera évident pour certains que cette première étape verra le bon compte des points atterrir dans la Cox décapotable de Jean et Marie Veyrier, du lac, Jean disant que ce n'était que le magnum qui l'avait motivé, bla



Bertrand et Christine Keller ont participé au rallye avec leur MG TA de 1939, achetée en Angleterre 3 semaines plus tôt.



Une des plus anciennes autos au départ : la Jaguar XK140 de Gérard Martin/Christian Dazy.



La superbe Mercedes 200 berline de Enrique Acosta Avila/Bertrand Lemesle.



La rare Lotus Elite 501 de Henri Minard/Nicole Philibert termine à la 9è place.

bla. Sainte Marie n'était même pas au courant de l'enjeu, un magnum offert par le partenaire au vainqueur de chaque étape. Derrière les Verrier c'est la meute ; quelques 8 équipages se tiennent en quelques points, on sent vraiment une compétition franche se dérouler. Que de résolutions de mieux tenir le chrono demain, entend-on avant que les portes des chambres ne se referment. Satillieu s'endort.

Quand on parle de la Savoie, je voulais dire la Haute, il ne faut pas oublier les bénévoles de PO dont deux d'entre eux, Michel et Bernard à bord de la superbe De La Chapelle, recueillent à l'arrivée de l'étape les carnets de bord et les premières impressions à chaud des « voyageurs » ce qui n'est pas peu dire ! Bravo à tous. Le rallye s'internationalise ...! C'est vrai que le départ de Genève s'y prête, quoique l'arrivée sur la Croisette n'y soit pas pour rien non plus, douze nations représentées mais 1000 bornes entre les deux tout de même. C'est pourquoi reprenant sa berline Mercedes de 1975 Enrique et Bertrand,

presque en costume cravate, dans un fauteuil, pourrait-on dire, prennent un réel plaisir sur ce parcours.

Demain, seconde étape Satillieu - Vaison-la-Romaine avec le déjeuner à Vals-les-Bains, déjà une température du Sud, le Burzet en démarrant et deux magnifiques petits cols pour finir dont le col Suzette, une perle dans le Vaucluse. Une nouveauté utilisée dans le rallye, des CP en forme d'obligation de timing. Si cela est très pratique pour les commissaires de savoir qu'aucune auto ne rentrera dans la spéciale avant telle heure, cela provoque quelques bouchons sympathiques qui permettent aussi le p'tit café au Burzet devant les plaques souvenir des rallyes Monte Carlo et autres, de même que des rencontres paysannes inattendues.

Cette seconde étape verra Marie et Jean Verrier conforter leur première place devant Pascale et Patrick Mestaniér ; ceux-ci fort contents de cette 2ème position pour le premier rallye de Pascale. Parmi ceux qui se retrouvent largués avec les 25 autres concurrents, le seul



La Jaguar E de Jean Claude et Angela Peltier dans les Gorges de l'Ardèche.



Rallye Monte Carlo excepté, on n'aperçoit que rarement une Moskitch en rallye. Cette 408 a été conduite à la 16^{ème} place par Andrey Vishnyaliskas et Valery Marmysh.



Sous l'œil attentif de Jean Rick durant les vérifications, la Datsun 240 Z de François Trévier/Emmanuel Quertinmont fera ensuite un beau parcours, terminant à la seconde place.

équipage féminin présent fera son vrai bonhomme de chemin tout au long de ce rallye hors normes, tellement l'ambiance y est gaie.

Vaison la Romaine verra au départ du samedi matin des pilotes dont les yeux brillent. Au programme, le Mont Ventoux, après le passage de Malaucène, attaqué sous le soleil et une belle régul. 12 autos en moins de 5 secondes ! Dommage pour certaines des secondes en avance qui comptent triple... quel scrabble !

Puis la traversée du Var, l'arrêt déjeuner à Gréoux-les-Bains, un avant-gout de « Vacances à Rome », le col du Bonhomme en régul et voici la Méditerranée et ses lumières. Ah bon c'est déjà fini diront certains... Pas tout à fait puisque la plage nous attend pour une remise des prix digne du Festival où, en doublon avec Henry (anglais), Jean- Claude Peugeot donnera le palmarès de cette magnifique édition.

Pour en rajouter disons que le parcours pouvait paraître sinueux mais après l'avoir parcouru, le tracé, superbe, ne mérite que des éloges.

Jean et Marie Verrier ont triomphé, devant le premier de l'édition 2012, le Belge François Trévier copiloté cette année par son concitoyen Emmanuel Quertinmont, coiffant sur le poteau Patrick Mestanier - Pascale Gaillard. Rappelons ici que le classement tient compte des années des véhicules afin de favoriser les autos les plus anciennes.

Quelques mots sur nos partenaires, anciens et nouveaux que nous sommes très fiers d'avoir à nos côtés, leur notoriété rajoutant une note de prestige au GCC.

SGS, multinationale Suisse, leader mondial de l'inspection et certification est aux côtés de cette épreuve pour la troisième année consécutive. C'est la division Oil Gas & Chemicals (OGC) qui soutient le GCC faisant ainsi preuve de son intérêt pour l'automobile. OGC valide souvent la qualité de nos carburants importés.

TACS filiale Additifs et Carburant Spéciaux du groupe TOTAL, basée à Givors, très impliquée au plus haut niveau dans la compétition auto et moto. TACS accompagne le Genève Cannes Classic depuis 4 ans montrant aussi par ce biais son intérêt pour les véhicules anciens.

Il manquait au GCC une touche pétillante "Genève Cannes Champagne" "... une nouvelle appellation pour ce rallye ! Yves Lemoine, un producteur familial à Merfy (51) depuis 3 générations a bien voulu apporter cette touche. Ses magnifiques magnums de Brut Rose ont ravi les meilleurs compétiteurs de même que les petits "échantillons" remis à chaque participant.

Classement

1er Jean et Marie Verrier (VW Cox 1302), 2. François Trévier/Emmanuel Quertinmont (Datsun 240 Z), 3. Patrick Mestanier/Pascale Gaillard (Austin Healey 3000 Mk3), 4. Bernard Pechaud/François Feuchot (VW Porsche 914-4), 5. Jürgen Ubachs/Harrie Mans (Alfa Romeo Giulia), 6. Daniel Gosse/Jean Claude Frionnet (Austin Healey 3000 Mk1), 7. Enrique Acosta Avila/Bertrand Lemesle (Mercedes 200), 8. Henry et Dorothee Teyssere (Ferrari Dino 246 GTS), 9. Henri Minard/Nicole Philibert (Lotus Elite 501), 10. Bertrand et Christine Keller (MG TA), 11. Patrick et Ghislaine Berthier (Austin Healey 3000), 12. Jacques Lameloise/Gérard Delorme (Porsche 911 2.4 S), 13. Bernard Lux/Franck Manganelli (Porsche 911 Carrera), 14. Eldaniz/Mamedov/Edvardas Rapzevicius (Saab 99), 15. Jean Claude Bureau/Eric Artis (Triumph TR4 IRS), 16. Andrey Vishnyaliskas/Valery Marmysh (Moskvitch 408), 17. François et Françoise Gheleyns (BMW Z3), 18. Philippe Revillon/Yvon Aufradet (Porsche Boxter), 19. Arthur Keller/Emmanuel Chomel (Lotus Caterham), 20. Christian Gonnetant/William Lusycin (Porsche 911 3.2), 21. Gérard Martin/Christian Dazy (Jaguar XK140), 22. Nabila Martin/Michelle Paul (Porsche 911 3.2), 23. Jean-Paul Grimbert/Laurence Brun-Grimbert (Porsche 914-6), 24. Olivier Nospikel/Carl Dillner (Porsche 928 GTS), 25. Clive et Marie Elisabeth Rumens (Porsche Boxter), 26. Jean Claude et Angela Peltier (Jaguar Type E roadster), 27. Sergey Sidorov/Przemek Borkowski (Ferrari Testarossa)